

INEOS  
GRENADIER

# LE 4X4 CRÉÉ SUR MESURE



## INTRODUCTION

Cela fait bientôt 4 ans (où est passé le temps ? !) que nous nous sommes embarqués dans le voyage du Grenadier pour construire un 4X4 de fonction vraiment robuste et fiable.

Je pense que nous sommes restés fidèles à nos objectifs initiaux, à savoir produire un tout-terrain "honnête". Il y a eu de nombreuses tentations en cours de route de se laisser tenter par des "froufrous" de design, des angles arrondis et des gadgets électroniques fantaisistes. Nous avons fait de notre mieux pour rester sobres et avons concentré notre énergie sur le châssis robuste, la meilleure boîte de vitesses, un moteur doté d'un vrai couple et d'une grande puissance.

La voiture est probablement "plus" que ce que nous avons envisagé il y a quatre ans. Certains aspects le sont nécessairement, car nous devons respecter une myriade de législations en constante évolution, et d'autres parce que nous avons travaillé avec certains des meilleurs fournisseurs au monde (par exemple BMW, Magna Steyr, ZF, Carraro) afin d'améliorer encore les capacités du véhicule.

J'ai maintenant passé du temps à conduire le prototype. Pour moi, c'est un véritable plaisir de le conduire, aussi bien hors route que sur route.

Pour moi, c'est une sacrée bonne voiture ! Et elle me donne le sourire à chaque fois que je la vois.



**INTRODUCTION**

**CAPACITE**

**TESTING**

**EXTERIEUR**

**INTERIEUR**

**ACCESSOIRES**

**SPECIFICATION**

**INEOS**

CAPACITÉ

# TOUT-TERRAIN PRÊT



Développé en partenariat avec des experts de l'industrie, tous partageant notre vision de créer le tout-terrain ultime. Moteur primé de BMW. Une transmission spécialement renforcée par ZF. Des essieux de Carraro et les pneus Bridgestone sur mesure. Le tout accompagné d'une garde au sol importante, de quatre roues motrices permanentes et de différentiels à triple verrouillage.



INTRODUCTION

**CAPACITE**

TESTING

EXTERIEUR

INTERIEUR

ACCESSOIRES

SPECIFICATION

INEOS

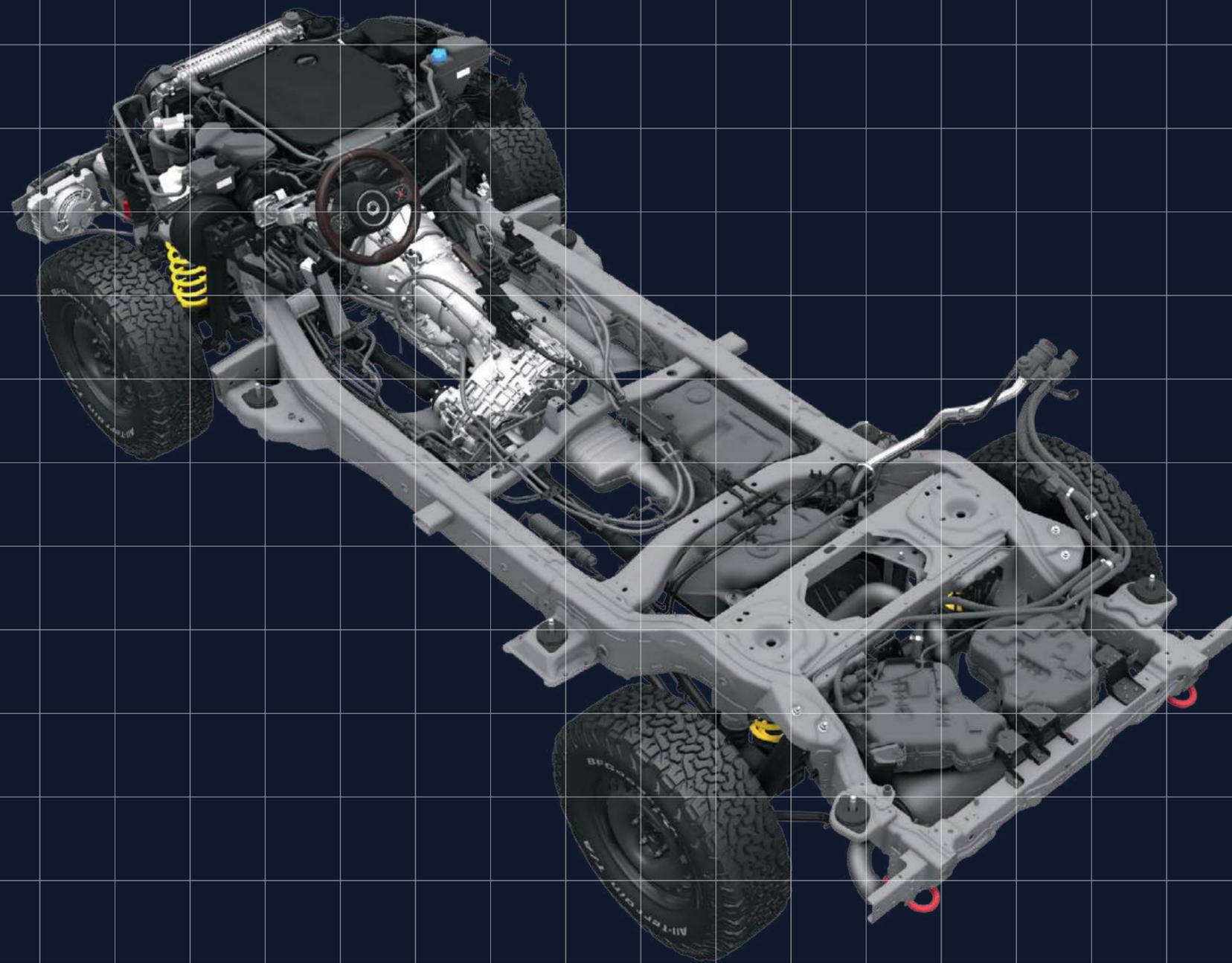
CAPACITÉ

# TRACTION

Grâce à son cadre en échelle rigide à caisson complet et à ses essieux à poutre solide, le Grenadier repose sur des bases solides.

La solidité de son châssis et de sa carrosserie, ainsi que l'incorporation des normes et caractéristiques de sécurité les plus récentes, garantissent la sécurité et la protection du conducteur et du passager sur tous les terrains.

La suspension spirale souple et robuste maximise le contact avec le sol à tout moment, tandis que le moteur BMW 3,0 litres à six cylindres en ligne - au choix diesel ou essence – délivre un couple important à bas régime. Il est équipé d'une boîte de transmission à deux vitesses permettant de choisir entre un rapport élevé et un rapport faible, ainsi que d'un système d'aide au démarrage en côte et d'un système de contrôle de la descente en côte.



INTRODUCTION

**CAPACITE**

TESTING

EXTERIEUR

INTERIEUR

ACCESSOIRES

SPECIFICATION

INEOS

## CAPACITE

# CONÇU POUR TRAVAILLER DUR

À ne pas confondre avec un SUV routier, le Grenadier est un 4X4 sérieux. Il est aussi la route. Qu'il s'agisse de patauger, de remorquer ou de faire face à d'autres conditions exigeantes, il ne vous laissera pas tomber.

**258 mm**

Distance minimale entre le bas de la carrosserie du véhicule et le sol



**35.5°**

**Angle d'approche**  
L'angle d'inclinaison le plus prononcé auquel le Grenadier peut s'approcher et dégager le pare-chocs avant.

**27.8°**

**Angle de franchissement**  
Breakover angle  
Capacité du Grenadier à franchir une crête sans toucher le sol.

**36.1°**

**Angle de départ**  
L'angle d'inclinaison le plus fort que le Grenadier peut prendre pour se dégager du pare-chocs arrière.

**800 mm**

**Profondeur de pataugeage**  
Le niveau d'eau maximum dans lequel le Grenadier peut être conduit.



INTRODUCTION

**CAPACITE**

TESTING

EXTERIEUR

INTERIEUR

ACCESSOIRES

SPECIFICATION

INEOS

TESTING

# ÉSSAIS CIBLÉS

Nous soumettons le Grenadier à toute une série de défis, à la vue de tous.

Avec nos partenaires ingénieurs, Magna Steyr, nous nous attaquons aux dunes de sable du Maroc, aux pistes de montagne de l'Autriche, à la glace et à la neige de la Suède. Dans le cadre de notre solide programme d'essais, 130 prototypes de phase 2 ont parcouru 1,8 million de kilomètres dans 15 pays. Ils ont également satisfait ou dépassé l'ensemble des tests de collision requis.



INTRODUCTION

CAPACITE

TESTING

EXTERIEUR

INTERIEUR

ACCESSOIRES

SPECIFICATION

INEOS

EXTERIEUR

# AUDACIEUX SOUS TOUS LES ANGLES

Le Grenadier est un 4X4 qui n'a pas froid aux yeux : la forme suit la fonction, partout où l'on regarde. Ce n'est pas pour rien qu'il a cette forme. Des pare-chocs hauts et un Échappement rentré garantissent des angles d'approche et de départ optimaux.



INTRODUCTION

CAPACITE

TESTING

EXTERIEUR

**INTERIEUR**

ACCESSOIRES

SPECIFICATION

INEOS

## EXTERIEUR

# LA FORME SUIV LA FONCTION

Tous les éléments du Grenadier sont conçus pour travailler dur. Chaque caractéristique a été testée sur le terrain pour s'assurer qu'elle ne vous laissera pas tomber.



### VITRES SAFARI (EN OPTION)

Toits ouvrants séparés au-dessus du conducteur et du passager avant, qui peuvent être inclinés ou retirés complètement.

### ECHELLE D'ACCÈS (EN OPTION)

Pour un accès facile au toit

### PORTES ARRIÈRE DIVISÉES 70/30

Les portes divisées facilitent le chargement et le déchargement même dans les espaces restreints. La plus petite porte s'ouvre en premier pour faciliter l'accès

### ANLEES DE PROTECTION DU TOIT ET BARRES DE FIXATION

Quatre bandes de protection permettent de charger des marchandises directement sur le toit du véhicule. Les bagages peuvent être fixés en toute sécurité aux barres de fixation.

### RAMPE UTILITAIRE (EN OPTION)

Pour fixer une large gamme d'accessoires permettant de personnaliser chaque véhicule pour des cas d'utilisation spécifiques



### BOITE DE TRANSMISSION À DEUX VITESSES

Une boîte de transmission à deux vitesses à commande mécanique avec une sélection de la gamme haute et de la gamme basse. Contrôle maximal dans les conditions les plus exigeantes.

### CHÂSSIS À CADRE D'ÉCHELLE ENTièrement CAISSONNÉ

Solide, robuste, fiable. Une plate-forme 4X4 réputé.

### DIFFÉRENTIELS À TRIPLE VERROUILLAGE

La puissance est répartie uniformément entre les essieux avant et arrière. Il y a toujours au moins un pneu avant et un pneu arrière qui met de la puissance.

### ESSIEUX À POUTRE SOLIDE DÉVELOPPÉS PAR CARRARO

Avant et arrière pour faire face aux épreuves quotidiennes.

### REMRQUAGE

Capacité de remorquage: 3.5 tonnes

### QUATRE ROUES MOTRICES PERMANENTES

Traction à bas régime lorsque vous en avez le plus besoin. Un outil tout terrain sur lequel vous pouvez compter.

### POIDS LOURD SUSPENSION HÉLICOÏDALE

Ressorts hélicoïdaux traditionnels. Amortisseurs Bilsten. Amortisseurs robustes. Tige résistante à l'usure durable.



INTRODUCTION

CAPACITE

TESTING

EXTERIEUR

INTERIEUR

ACCESSOIRES

SPECIFICATION

INEOS

## EXTERIEUR

# PRATIQUE

Les bandes de protection du toit, les barres de toit et les anneaux d'arrimage des rails utilitaires facilitent le transport des marchandises et des bagages. De plus, le coffre de rangement de la roue de secours verrouillable (en option) constitue un autre espace sécurisé.

# PROTECTION

Avec bavettes avant et arrière, plaques de protection avant et arrière et protection du réservoir de carburant.

# ACCÈS

Des marchepieds latéraux et une échelle arrière facilitent l'accès, tandis que les portes arrière divisées 70/30 facilitent le chargement et le déchargement. Les garde-boue\* et la lunette arrière en option offrent une grande souplesse d'utilisation.

\*Spécifique Marché



INTRODUCTION

CAPACITE

TESTING

EXTERIEUR

INTERIEUR

ACCESSOIRES

SPECIFICATION

INEOS



INTERIEUR

# CONÇU POUR LA VRAIE VIE

Tout ce qui se trouve à l'intérieur du Grenadier a une raison d'être. Les sièges Recaro, qui offrent un grand soutien, sont conçus pour être nettoyés, comme toutes les autres surfaces. Les rangements sont nombreux, du coffre situé sous la banquette arrière rabattable 60/40 aux porte-bouteilles, en passant par la boîte à gants verrouillable et le coffre de rangement de la console centrale.



INTRODUCTION

CAPACITE

TESTING

EXTERIEUR

INTERIEUR

ACCESSOIRES

SPECIFICATION

INEOS

## INTERIEUR

# CHAQUE CHOSE A SA PLACE

Nous avons conçu l'intérieur du Grenadier pour qu'il soit intuitif et fonctionnel, afin de faciliter la conduite. Dans l'habitacle, tout est à sa place et à portée de main à tout moment. Les commandes centrales offrent un accès égal au conducteur et au co-conducteur, avec de nombreux rangements pour tous les éléments essentiels à portée de main. Simple, confortable – un endroit plaisant à être.

Commandes centrales pour le conducteur et le co-conducteur

Fenêtres Safari

Disposition fonctionnelle et intuitive des commandes

Accès facile aux interrupteurs auxiliaires précâblés et au fonctionnement des serrures différentes à l'avant et à l'arrière.

Système d'infodivertissement à écran tactile TFT LCD couleur de 12,3 pouces avec Apple CarPlay® sans fil, Android™ Auto et navigation Pathfinder Off-Road.

Nombreuses poignées de maintien pour les entrées et les sorties et terrain difficile

Le tableau de bord bas augmente la visibilité du sentier devant soi

Équipement logique à grand espacement pour une utilisation avec des gants ou des mains mouillées

Klaxon secondaire - plus silencieux et plus subtil pour alerter les cyclistes et les piétons

Grands porte-bouteilles dans toutes les portes

Coffre central verrouillable robuste avec vannes de vidange pour les tuyaux

Coffre central verrouillable

Commandes manuelles pour toutes les opérations

Les sièges Ricarro sont disponibles en textile, vinyle ou cuir durable résistants à l'eau et aux tâches



INTRODUCTION

CAPACITE

TESTING

EXTERIEUR

**INTERIEUR**

ACCESSOIRES

SPECIFICATION

INEOS

## INTERIEUR

# CONTRÔLES

La mécanique est à l'ordre du jour pour toutes les commandes essentielles. L'appareillage manuel signifie que tout peut être actionné avec des gants.

Le système d'infodivertissement sans fil compatible Apple CarPlay® et Android™ Auto peut être commandé soit par la molette centrale, soit par l'écran tactile couleur TFT LCD de 12,3 pouces.

# LES CONTRÔLES EN HAUTEUR

L'habitacle est équipé d'un panneau d'interrupteurs dans le toit, facilement accessible par le conducteur ou le co-conducteur en tout-terrain.

### Les interrupteurs couvrent:

- Activation des blocages de différentiel à l'avant et à l'arrière
- Panneau de commutation auxiliaire précâblé pour les accessoires tels que les treuils et les barres d'éclairage
- Activation des modes tout-terrain et patageoire dédiés

# CABINE D'ARROSAGE

Le plancher utilitaire robuste avec vannes de vidange est démontable de série, ce qui vous permet de nettoyer la cabine à l'aide d'un tuyau lorsque vous en avez besoin. Tous les instruments de la cabine sont protégés contre les éclaboussures et toutes les surfaces sont nettoyables à l'aide d'un chiffon.



INTRODUCTION

CAPACITE

TESTING

EXTERIEUR

INTERIEUR

ACCESSOIRES

SPECIFICATION

INEOS

ACCESSOIRES

# FAITES-EN LE VÔTRE

Il existe une large gamme d'accessoires, notamment des treuils, des barres de remorquage, des pare-buffles, des barres lumineuses, des glissières latérales, des rails utilitaires intérieurs et extérieurs, des systèmes de rangement sur le toit, une protection anti-encastrement renforcée, des batteries auxiliaires et même une prise de courant de 2 000 watts avec des prises de courant domestiques. Spécifiez votre Grenadier en fonction de vos besoins.



INTRODUCTION

CAPACITE

TESTING

EXTERIEUR

INTERIEUR

**ACCESSOIRES**

SPECIFICATION

INEOS

# SPECIFICATION TECHNIQUE

## DIMENSIONS ET CAPACITÉ

Longueur Véhicule (y compris roue de secours de gt)	4,927mm
Véhicule largeur (sans les rétroviseurs)	1,930mm
Hauteur	2,033mm
Empattement	2,922mm
Garde au sol	258mm
Profondeur de pataugeage	800mm
Angle d'approche	35.5°
Angle de départ	36.1°
Angle de rupture	27.8°
4X4 Permanent	OUI
Boîte de transmission	Deux vitesses

## PERFORMANCE

Essence		Gazoil	
Transmission.	8-vitesses auto	Transmission	8-Speed auto
Taille Moteur	<u>Turbo six cylindres</u> 3.0L	Taille moteur	<u>3.0L</u> <u>Six cylindres droits</u>
Puissance moteur (PS)	285	Puissance moteur (PS)	249
Puissance moteur (HP)	281	Puissance moteur (HP)	245
Max. torque (Nm)	450	Max. torque (Nm)	550
Max. torque (lb-ft)	332	Max. torque (lb-ft)	406



Performance statistics are indicative and may vary by market.



INTRODUCTION

CAPACITE

TESTING

EXTERIEUR

INTERIEUR

ACCESSOIRES

**SPECIFICATION**

INEOS



**INEOS**  
GRENADIER



**VOUS AIMEZ CE QUE VOUS VOYEZ ??**

**Pour toute question, veuillez nous contacter :**

 Site web : [www.ion-motor.com](http://www.ion-motor.com)

 Téléphone: 33 848 00 00

 Ion motors Sénégal

 Ion motors Sénégal



**INTRODUCTION**

**CAPACITE**

**TESTING**

**EXTERIEUR**

**INTERIEUR**

**ACCESSOIRES**

**SPECIFICATION**

**INEOS**